

Lázár János
miniszter
Építési és Közlekedési Minisztérium
1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

Tisztelt Lázár János miniszter úr!

Tésa zsáktelepülés. A falunk egyetlen megközelítési módját a Vámosmikola - Bernecebaráti 12114 számú országos közút adja. A közút állapota különösen Tésa és Bernecebaráti között még kerékpárral is szinte járhatatlan az évek óta elmaradt kátyúzás miatt. Parassapuszta felől érkezők inkább további 12 kilométert kerülve Vámosmikola felől jönnek, – ahogy a lényeglátó helybéliek mondják – nehogy a „sz@rúton” kelljen menni. Még az örömmel fogadott ritkán előforduló kátyúzással is csak rövid időre lehet orvosolni a keletkező és az egyre nagyobbodó úthibákat.

Az elmúlt fél évszázadban az út csupán egyharmada kapott kielégítő útburkolatot, még az előző választási ciklusban.

Tésa polgármestere és Tésa Barátainak Társasága Egyesülete elnöke tisztelettel kéri, hogy

- rövid távon teremtsék meg az országos közút útburkolatának tervszerű gondozásához szükséges feltételeket,
- hosszabb távon tartós útburkolatot építsenek, amely egyben a kormányzati terveikbe illeszkedő kerékpárútként is szolgálna.

Érveink:

A mindennapi közlekedés igen nehéz, a falu lakossága szeretné, ha

- minkét irányból a falut biztonságosan és a megengedett sebességgel lehessen megközelíteni.
- Adott esetben a veszélyhelyzeti járművek - tűzoltók, mentők – ne jelentős késlekedéssel tudjanak a településünkre eljutni.
- A szülők arra kényszerülnek, hogy kerülő úton vigyék és hozzák gyermekeiket a Bernecebaráti iskolába.
- Tésa gazdasági fejlődését jelentősen fékezi a járható út hiánya.
- Noha a 76 házból álló Tésát kevesen lakják, ám a melegévszakokban a lakosok száma jelentősen megnő, legalább megkétszereződik.
- Az elmúlt években kiépített közösségi park, a *Tésa liget* játszóterét, tekepályáját, a főzőházát rendszeresen látogatják a közeli magyarországi és szlovákiai falvakból. Meggyőződésünk, hogy a jobb út növelni fogja népszerűségünket.

- Általában 70 jármű közlekedik naponta a meleg hónapokban, amit többnyire a tései lakosok és a különböző szolgáltatásokat nyújtók gépjárműforgalma tesz ki.
- Az elmúlt évtizedben csupán egy (1) balesetről van tudomásunk.

Az ilyen nagyságú és közlekedésbiztonsági gépjármű forgalom nem veszélyezteti a kerékpáros túrizmust.

A Tésa község határánál menő, a zsák falu jellegét nem érintő országos közúton vezetett kerékpárút mellett szóló további érveink:

- a 12114 számú úton jelölték ki a zöld táblás országúti kerékpárutat, ami megnyitotta a kerékpáros közlekedés elvi lehetőségét a szlovákiai Ipolyvisk felé. Nemzetközi kerékpárutak hálózattá állnak össze, de csak a térképen, valójában alig járható a magyarországi út, ami a sötétedés után a kerékpárosok számára járhatatlan.
- 2023. évben meghirdetett vízparti turizmus fejlesztéshez szervesen illeszthető a kerékpáros turizmus élénkítése.
- Példaértékű, ahogy Ipolytölgyes vezetése összehangolja a vízi és a kerékpáros túrizmust. Tájékoztatjuk a Miniszter urat, hogy kezdeményezésünkre az Ipolymentén a mindkét oldali önkormányzatok vezetői közösen aláírásukkal támogatják a vízi-, és kerékpár turizmus fejlesztését és összehangolását.

Fentiekre tekintettel kérjük szíves és mihamarabbi intézkedését, a rövid, csupán 12 kilométer hosszú, országos közút útburkolata rendszeres karbantartás elvégzéséhez. Ezzel összefüggésben kérjük, vizsgálja meg a Vámosmikola-Tésa- Bernecebaráti országos közút felújítása és a kerékpárút egyidejű építésének módozatait, hogy az Ipolymenti térség közös távlati céljai mihamarabb valóra válhassanak.

2023. november 6.

Kedvező döntésére és válaszára várva, tisztelettel:

Bérci Albertné
polgármester

Turi Ágnes
elnök
Tésa Barátainak Társasága Egyesület

Levelünket tájékoztatásul elküldjük Magyar László Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest megyei igazgatójának.